



| | | | |
|---------------------|--|----------------------|------------|
| Projekt | III/24025 a III/24027 Žižice - Ješín, PD | Projekt číslo | 18048 |
| Předmět | Výrobní výbor č. 1 | Datum | 09/01/2019 |
| Místo konání | Zasedací místnost KSUS, Žižkova 1, 251 01, Říčany | | |
| Účastníci | Viz prezenční listina | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Zaznamenal: Fazekas | Rozdělovník: všem přítomným |
|------------------------|--------------------------------|

Text záznamu:

1. Projektant svolal první výrobní výbor na akci III/24025 a III/24027 Žižice - Ješín PD, který slouží jako vstupní jednání k projektové přípravě. Projekt je koncipován jako obnova krytových vrstev stávající silnice III. třídy.
2. Projektant upozornil na problematiku odvodnění zejména komunikace III/24027 Osluchov – Ješín a v intravilánu obce Ješín.

V těchto úsecích se prakticky nevyskytují příkopy, které by bylo možno obnovit. Vzhledem k vedení trasy a morfologii terénu (podélný sklon klesá do obce Ješín, trasa vedena v zářezu) nelze v rámci údržby vyřešit řádné odvodnění komunikace v rámci rozsahu zadání obnovy krytových vrstev. Zásah do zářezového tělesa a tvorba nového liniového systému odvodnění by znamenala zásah do okolních soukromých pozemků a nutnost řešení akce v rozsahu územního řízení. Veškeré soukromé pozemky spadají dle katastrální situace do zemědělského půdního fondu. Na rozhraní intravilán/extravilán, by pak bylo nutno řešit zaústění příkopů pomocí horských vpustí do systému kanalizace, který se v obci nevyskytuje.

KSUS: Na jednání bylo dohodnuto, že se prověří dle rozsahu pozemků možnost vsakování v příkopě, horskou vpust', není možné realizovat z důvodu neexistujícího následného odvodnění.

Projektant:

Upřesnění bodu 2:

Do konceptu dokumentace bude prověřena možnost vsakování v návaznosti na stávající trvalé záборы.

Rovněž v intravilánu Ješína není žádný systém kanalizace. Stávající systém odvodnění komunikace funguje následovně: povrchová voda je pomocí podélného a příčného sklonu vedena směrem do travnatých krajů komunikace, kde se částečně vsakuje a částečně je svedena do horské vpusti na křižovatce se silnicí I/16.



V rámci rozsahu projektu, obnova krytových vrstev, nelze provést celkové odvodnění pomocí nové kanalizace, na kterou se vztahuje vodoprávní řízení.

3. Na základě diagnostiky vozovek je navržena technologie opravy:

Km 0,000 – 0,150:

Odstranit frézováním souvrství tl. 100 mm a pokládka ACL 16 70/100 70 mm + ACO 11 70/700 40 mm. Niveleta bude nadvýšena o 10 mm.

Km 0,150 – 1,975:

Odstranit frézováním souvrství v tl. 50 mm a pokládka ACL 16 70/100 60 mm + ACO 11 70/700 40 mm. Niveleta bude nadvýšena o 50 mm.

Km 2,300 – 3,700

Úprava krajů vozovky pomocí odstranění části podkladu, přehutnění a pokládka vyrovnávací plomby z SA 50/70. Dále vyrovnávka z SA 50/70, případně ACL 16.

Pokládka SA 50/70 (s preferencí pojiva 70/100 – **nutno ověřit u výrobce**) 50 mm + ACO 11 70/100 40 mm. Niveleta bude nadvýšena o 90 mm.

Km 3,700-4,000:

Odstranit frézováním souvrství tl. 100 mm a pokládka ACL 16 70/100 60 mm + ACO 11 70/700 40 mm. Niveleta nebude nadvýšena.

Zatížitelnost komunikace je průměrně 45 TNV/24h/25 let.

4. Použití pojiva 70/100 je preferováno vzhledem k subtilnosti konstrukce vozovky – eliminace rizika mrazových trhlin. Vzhledem k malému počtu TNV se nepředpokládá výrazný problém spojený s tvorbou trvalých deformací.
5. V celé trase bude obnoveno vodorovné dopravní značení – barva a po zaježdění plast. Svislé dopravní značení bude v celém rozsahu vyměněno z důvodu sjednocení tříd retroreflexe, velikosti a životnosti fólií. Popřípadě bude doplněno značení dle vyhlášky 294/2015 Sb. a dle zásad TP 65.
6. Do systému odvodnění nebude zasahováno, v úseku km 0,150 – 1,975 dojde k pročištění příkopu a propustků. V ostatních úsecích systém odvodnění absentuje. Dále dojde pouze ke stržení drnu v nezpevněné krajnici, která bude dosypána vyzískaným R-mat. Stávající propustky bude pročištěny a v případě poškození, které bude identifikováno až po pročištění, bude navržena lokální sanace.

KSUS: Sanace nebo oprava propustku, musí se stanovit projektem a rozpočtem, nemůže se nechat na zhotovitele.



Projektant:

Upřesnění bodu 6:

V rámci PD bude navržen způsob sanace propustků a v soupise prací budou jasně definovány položky.

7. Projektová dokumentace bude provedena ve stupni PDPS, bude vyhotoven soupis prací a výkaz výměr.
8. Další výrobní výbor bude svolán po odevzdání konceptu dokumentace PDPS.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail karel.fazekas@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.